****

**Администрация Новоржевского муниципального округа**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 31 января 2024 года № 27**

 г. Новоржев

Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения Новоржевского муниципального округа

В соответствии с [Федеральными законами от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/902070582), [от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/901876063), [от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](https://docs.cntd.ru/document/9014765), Администрация Новоржевского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения Новоржевского муниципального округа согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Земля новоржевская» и разместить на официальном сайте Новоржевского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы Администрации Новоржевского муниципального округа по ЖКХ, дорожной деятельности, архитектуре, градостроительству, транспорту и связи.

Глава Новоржевского муниципального округа Л.М. Трифонова

Приложение

к постановлению Администрации

Новоржевского муниципального округа

от 31.01.2024 № 27

**Порядок**

**содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Новоржевский район»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения Новоржевского муниципального округа (далее - Порядок) разработан в соответствии с [Федеральными законами от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/902070582), [от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/901876063), [от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](https://docs.cntd.ru/document/9014765).

1.2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных [Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/902070582).

1.3. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог (улиц) и работ по содержанию автомобильных дорог (далее - работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включают в себя следующие мероприятия:

а) оценка технического состояния автомобильных дорог;

б) планирование и финансирование работ;

в) разработка проектно-сметной документации на работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

г) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

д) приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.4. Назначение состава и видов работ производится в соответствии с [Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог](https://docs.cntd.ru/document/902397028#6540IN), утвержденной [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402](https://docs.cntd.ru/document/902397028).

1.5. Работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются на основании заключаемых с подрядными организациями в установленном порядке муниципальных контрактов при размещении муниципального заказа.

**2. Оценка технического состояния автомобильных дорог**

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог"](https://docs.cntd.ru/document/902193367).

**3. Планирование и финансирование работ**

3.1. Планирование проведения работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется с учетом степени соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог, нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог и муниципальных программ.

3.2. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, средств, привлеченных в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели определяются в соответствии с Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Новоржевского муниципального округа, утвержденным Решением Собрания депутатов Новоржевского муниципального округа на текущий финансовый год.

3.4. Финансирование работ за счет средств областного и местного бюджетов осуществляется в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

3.5. Перечисление денежных средств за выполненные работы производится на основании актов выполненных работ, справок о стоимости выполненных работ, счетов, счетов-фактур, а также в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов.

**4. Разработка проектно-сметной документации**

4.1. Проекты и сметные расчеты по ремонту и содержанию дорог разрабатываются с учетом Классификации работ по ремонту и содержанию дорог, утвержденной [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"](https://docs.cntd.ru/document/902397028).

4.2. На капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них состав необходимой документации определяется Положением о составе разделов проектно-сметной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным [постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87](https://docs.cntd.ru/document/902087949).

**5. Проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог**

5.1. Работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с классификацией, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, в также на основании требований технических регламентов, строительных норм и правил, методических рекомендаций и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

5.2. Перечень участков автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту, ремонту, а также проведению работ по содержанию, определяется на основании:

- сезонных обследований технического состояния автомобильных дорог, проводимых два раза в год (весной и осенью);

- обследований автомобильных дорог, проводимых в плановом порядке.

5.3. Назначение состава и видов работ производится в соответствии с [Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог](https://docs.cntd.ru/document/902397028#6540IN), утвержденной [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402](https://docs.cntd.ru/document/902397028).

5.4. Работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются на основании заключаемых с подрядными организациями, в установленном порядке муниципальных контрактов при размещении муниципального заказа.

5.5. Критерием для назначения капитального ремонта автомобильных дорог является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по ремонту и содержанию.

5.6. При ремонте автомобильной дороги проводится восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик, ее потребительских свойств путем возмещения износа покрытия, устранение деформаций и повреждений земляного полотна, дорожного покрытия, искусственных сооружений, элементов обстановки и обустройства автомобильной дороги.

5.7. Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении автомобильной дороги по всем ее элементам и дорожным сооружениям.

5.8. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным правовым документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог по муниципальным контрактам.

**6. Приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог**

6.1. Приемка выполненных работ осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, техническими требованиями и на основании условий заключенных муниципальных контрактов.

6.2. При приемке работ по содержанию автомобильных дорог проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог с целью выявления степени выполнения установленного муниципальным контрактом уровня содержания автомобильных дорог в соответствии с требованиями СНиП, ГОСТ, ТУ и иных методических документов.

6.3. По результатам оценки уровня содержания автомобильных дорог составляется акт формы N КС-2 "Акт о приемке выполненных работ". Основанием принятия работ по содержанию автомобильных дорог является подтверждение соответствия объемов выполненных работ содержанию производственной и исполнительной документации, а также соблюдение уровня требований к качеству содержания и обеспечения безопасности движения.