

**Схема расположения границ публичного сервитута  
"ВЛИ 0,4 кВ от СТП № 227 Канашовка Л 21-01"**

Кадастровые номера земельных участков, в отношении которых испрашивается публичный сервитут: 60:10:0130107:170, земли кадастровых кварталов: 60:10:0130107.

Площадь испрашиваемого публичного сервитута: 25 кв.м.

Каталог координат: Приложение 1 на 1 листе



Масштаб 1:1 000

Используемые условные знаки и обозначения:

- |               |   |
|---------------|---|
|               | - вновь образованная часть границы публичного сервитута;  |
|               | 1 - характерная точка границы публичного сервитута, установленная при проведении кадастровых работ;             |
|               | - существующая часть границы, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения; |
|               | - граница кадастрового квартала;  |
|               | - ось ВЛИ 0,4 кВ от СТП № 227 Канашовка Л 21-01;  |
|               | - обозначение электрических подстанций;   |
|               | :170 - кадастровый номер земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН;                              |
| 60:10:0130107 | - номер кадастрового квартала.  |

Подпись \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ "28" марта 2024 г.

Место для оттиска печати

| Система координат МСК-60, зона 1   |               |              |  |
|--|---------------|--------------|--|
| Метод определения координат характерных точек границ - Метод спутниковых геодезических измерений (определений) |               |              |  |
| Площадь публичного сервитута 25 кв. м.   |               |              |  |
| Обозначение<br>характерных<br>точек<br>границы   | Координаты, м |              | Средняя квадратическая<br>погрешность определения<br>координат характерных<br>точек границ |
|  | X, м          | Y, м         |  |
| 1  | 417 126,55    | 1 321 468,20 | 0,1  |
| 2  | 417 128,02    | 1 321 474,02 | 0,1  |
| 3  | 417 124,05    | 1 321 475,03 | 0,1  |
| 4  | 417 122,52    | 1 321 468,99 | 0,1  |
| 1  | 417 126,55    | 1 321 468,20 | 0,1  |

Кадастровый инженер



С.И. Лукьянов